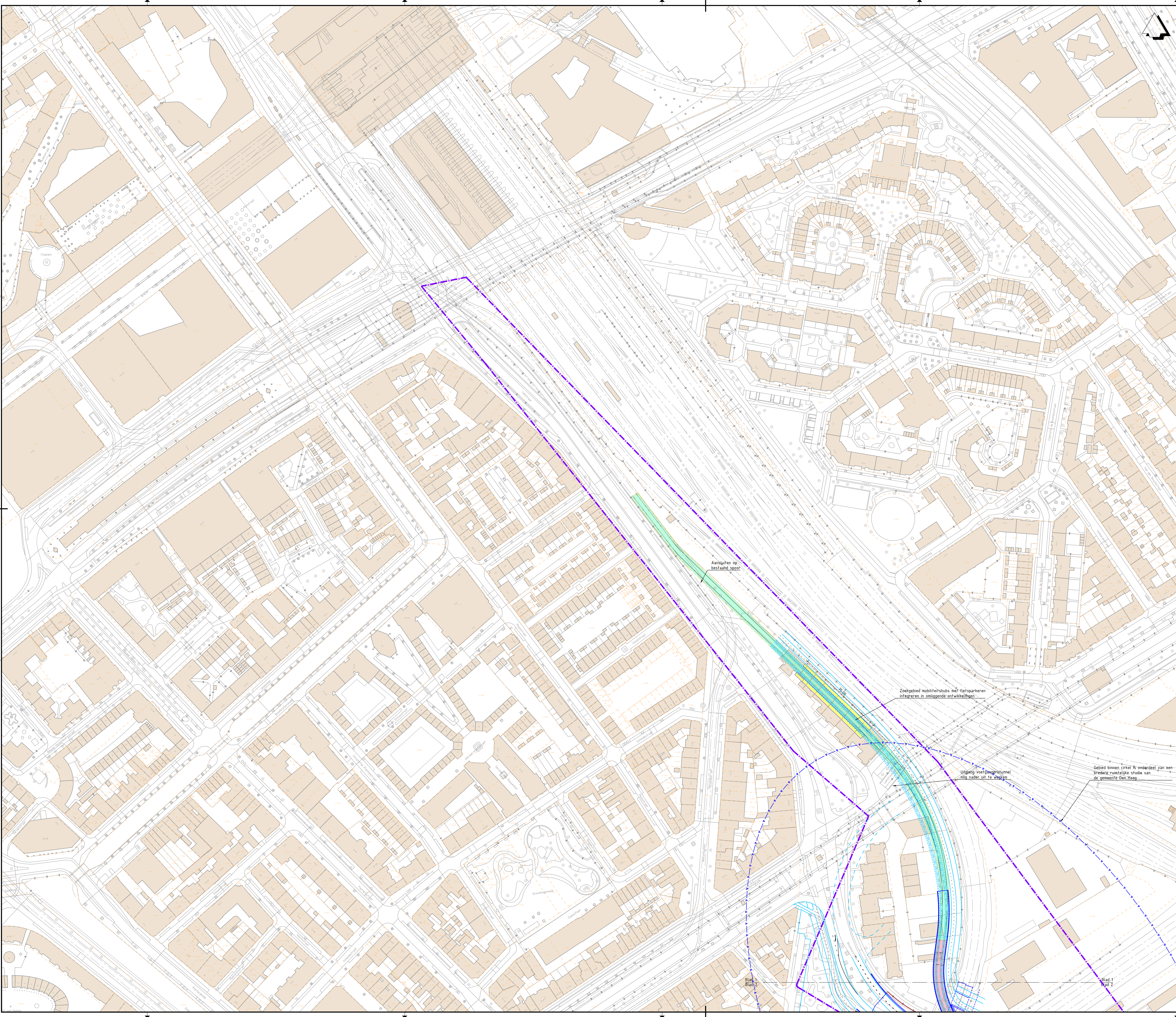


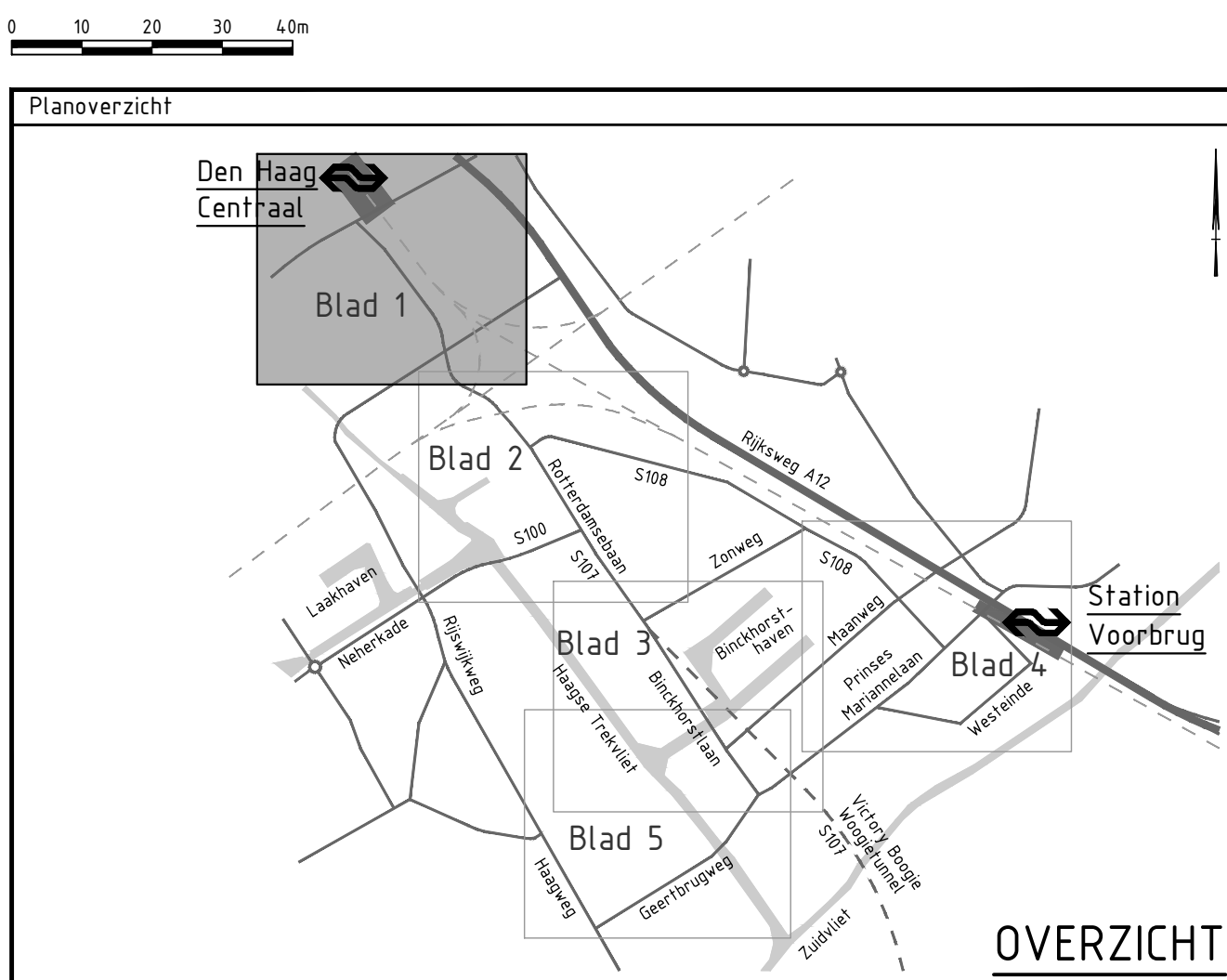


Legenda

- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Contour Victory Boogie Woogie-tunnel
- Funderingsbalk benodigde tafelconstructie
- As hoofdrijbaan
- HDV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS
- Lightrail op maaiveld
- Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
- Lightrail op +1 niveau
- Lightrail, half verdiepte ligging

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtelopen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).



Verie V2	Ontwerp Aanpakken Transitie op Prinses Beatrixlaan en Geestweg	Datum 15-11-2021	Get. T. Ruudendaal	Con. G. Blom	Vrij. H. de Jong
Verie V3	Ontwerp Aanpakken opdrachtgevers in stempel	Datum 25-11-2021	Get. T. Ruudendaal	Con. G. Blom	Vrij. H. de Jong

Opdrachtgever	Contact F. Koot
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag	

Advies- en Ingenieursorganisatie



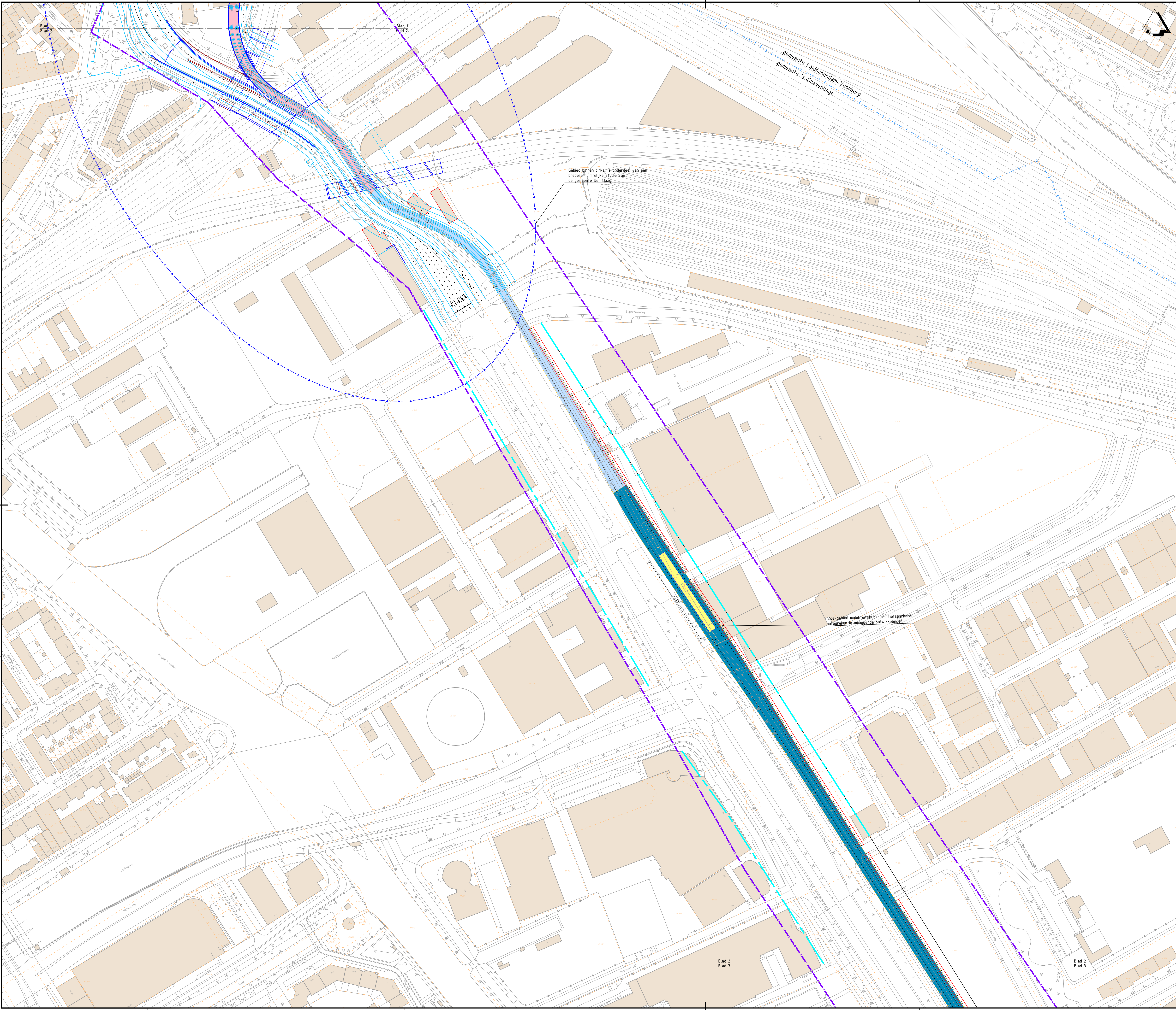
Project

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten	Contact H. de Jong
Projectnummer : XC05157000002	Security Category: AS2
Fase : Scheltonsweg	

Onderwerp	Alternatief 1, variant 1L Binckhorstlaan-Maanweg Lightrail
-----------	--

Schaal : 1:1000	Bladformaat: A0	Status: Definitief
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer: 1 van 5	
Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-S0-3003-ALT1_VAR1L		Verie: V3

Blad 1 van 5

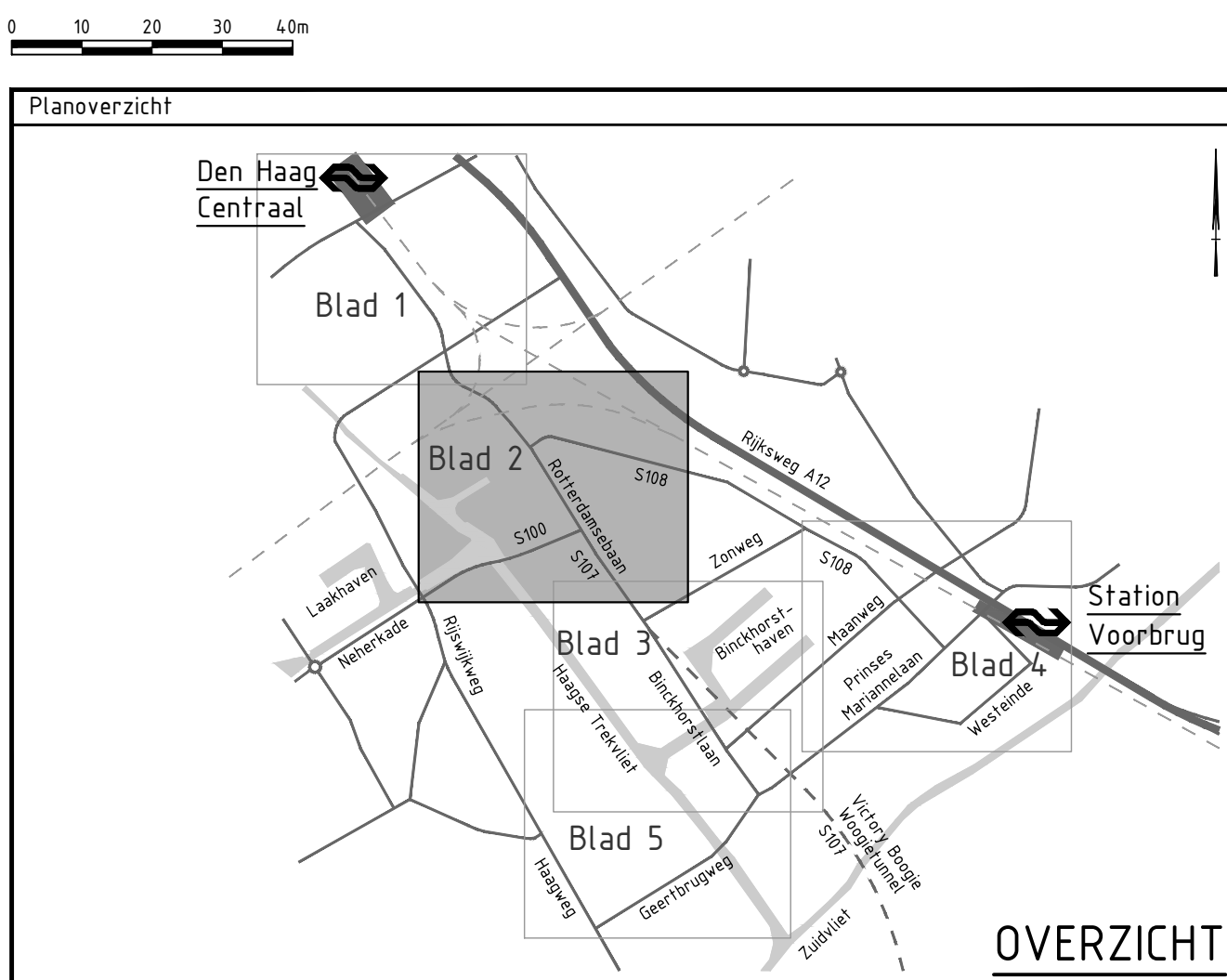


Legenda

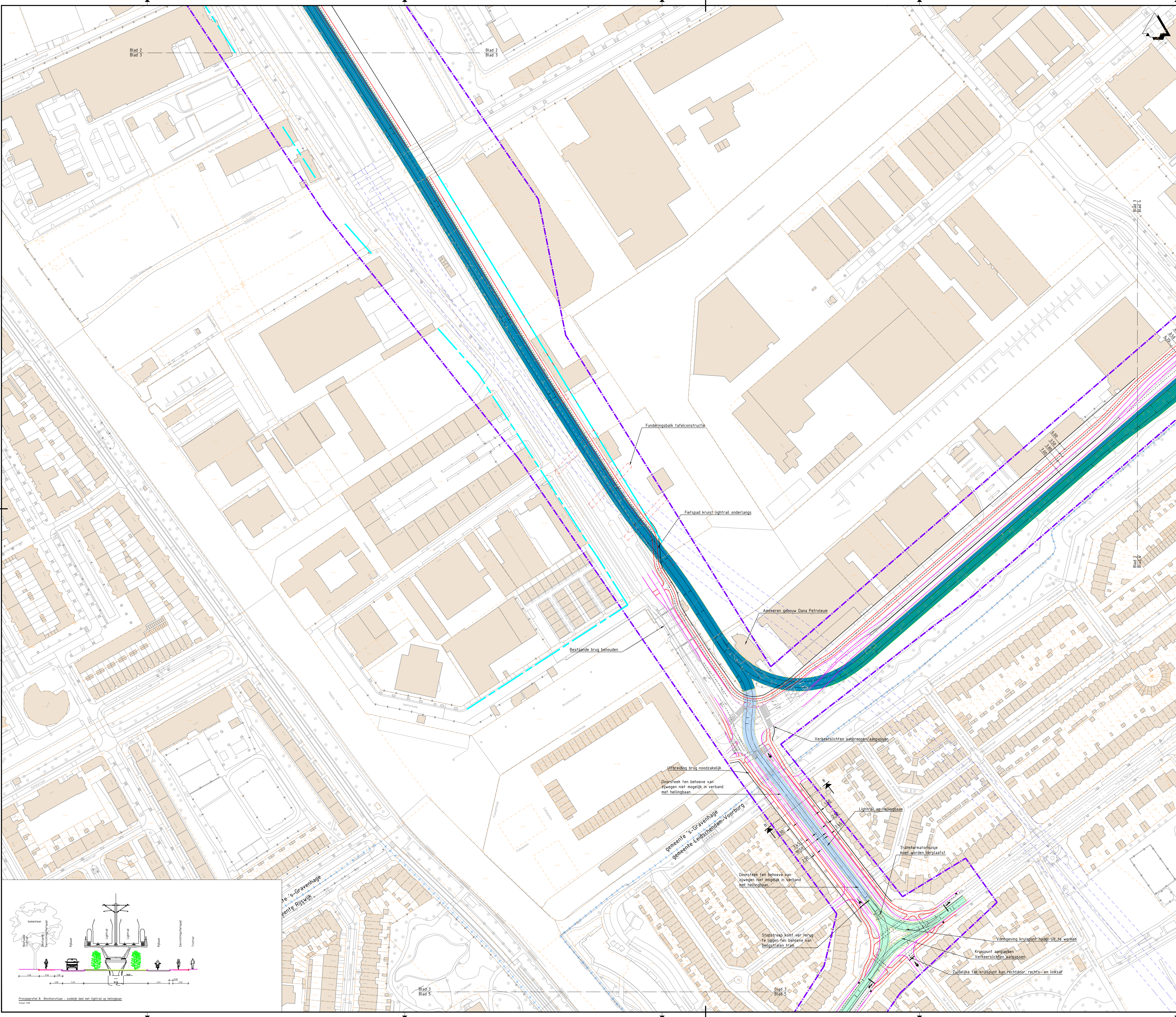
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Contour Victory Boogie Woogie-tunnel
- Funderingsbalk benodigde tafelconstructie
- As hoofdrijbaan
- HDV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rolijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS
- Lightrail op maaiveld
- Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
- Lightrail op +1 niveau
- Lightrail, half verdiepte ligging

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepelen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).



Planoverzicht			
Den Haag Centraal			
Blad 1			
Blad 2			
Blad 3			
Blad 4			
Blad 5			
Station Voorburg			
OVERZICHT			
Versie V2			
Datum: 15-11-2021 Get.: T. Ruendaal Con.: G. Blom Vrij.: H. de Jong			
Versie V3			
Datum: 25-11-2021 Get.: T. Ruendaal Con.: G. Blom Vrij.: H. de Jong			
Opdrachtgever			
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Watersstaat, gemeente Den Haag, gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag			
Advies- en Ingenieursorganisatie			
ARCADIS			
Project			
CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten			
Projectnummer: XC05157000002			
Fase: Scheltonsweg			
Onderwerp			
Alternatief 1, variant 1L			
Binckhorstlaan-Maanweg			
Lightrail			
Schaal: 1:1000			
Bladformaat: A0			
Contractnummer: N.v.t.			
Bladnummer: 2 van 5			
Tekeningsnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-S0-3003-ALT1_VAR1L			
Status: Definitief			
Versie: V3			

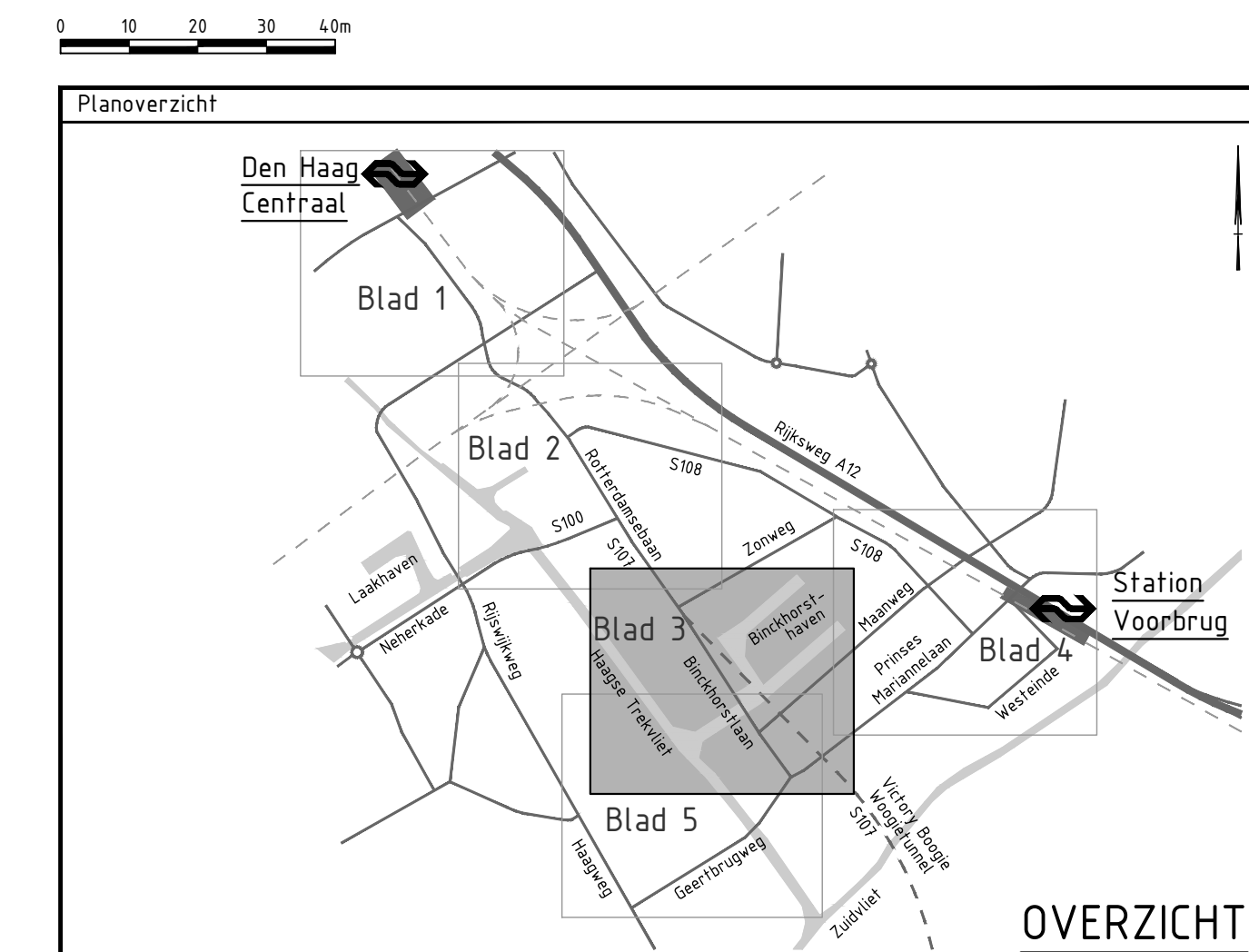


Legenda

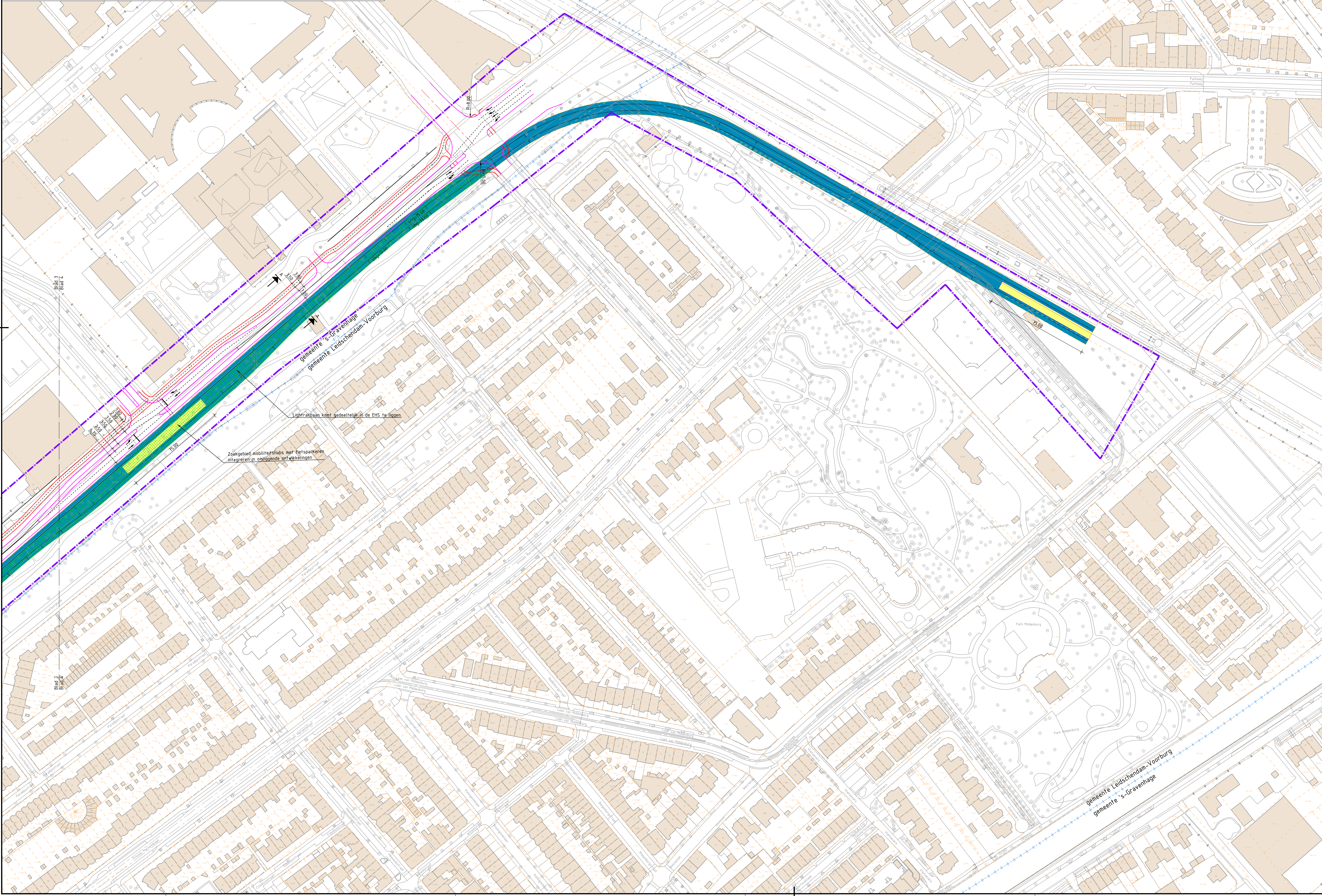
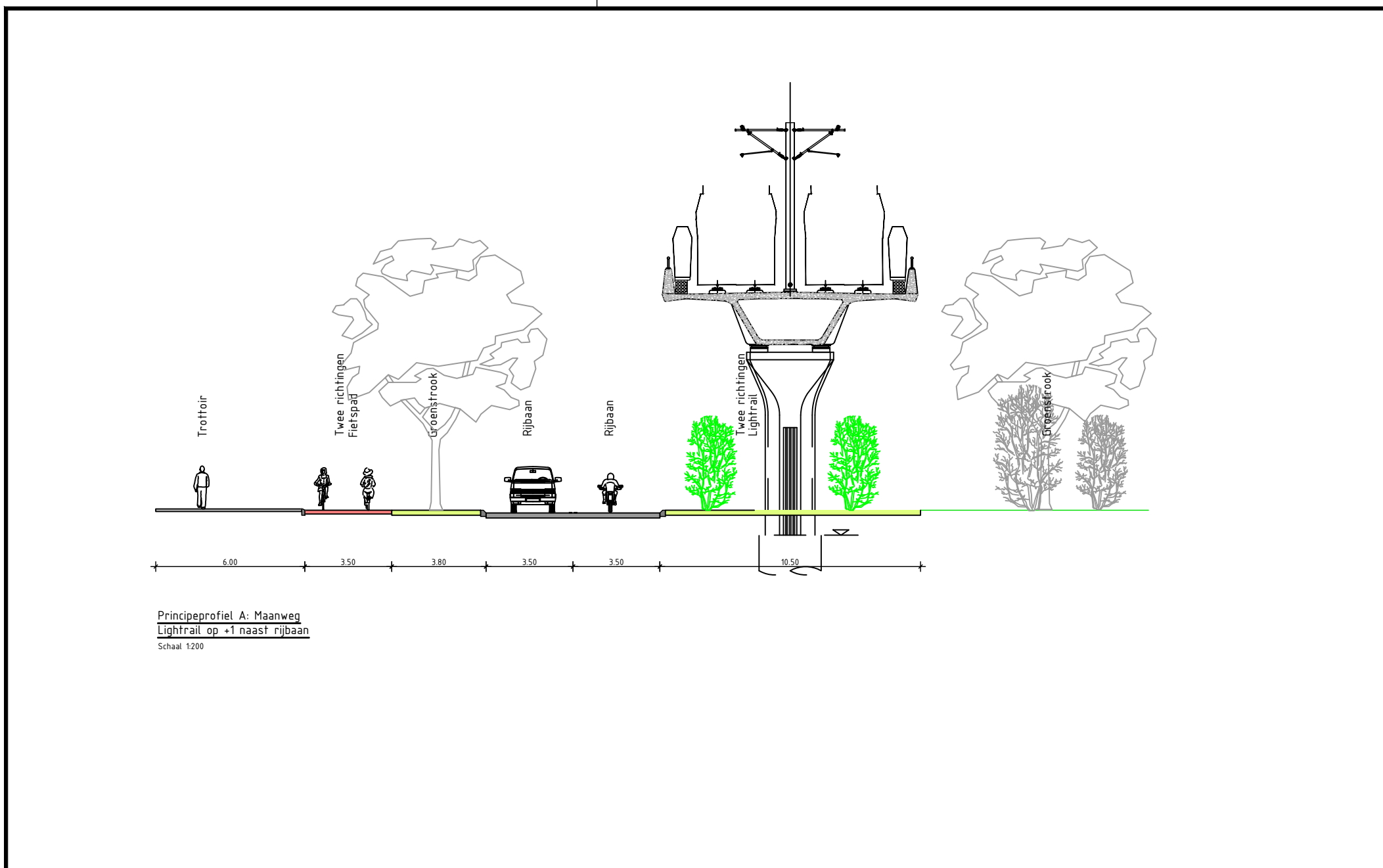
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Contour Victory Boogie Woogie-tunnel
- Funderingsbalk benodigde tafelconstructie
- As hoofdrijbaan
- HDV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooflijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS
- Lightrail op maaiveld
- Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
- Lightrail op +1 niveau
- Lightrail, half verdiepte ligging

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtelijnen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).



Planoverzicht			
Den Haag Centraal			
Blad 1			
Blad 2			
Blad 3			
Blad 4			
Blad 5			
Station Voorburg			
OVERZICHT			
Versie V2			
Datum: 15-11-2021			
Get: 1. Ruizendaal			
Con: G. Blom			
Vrij: H. de Jong			
Versie V3			
Datum: 25-11-2021			
Get: 1. Ruizendaal			
Con: G. Blom			
Vrij: H. de Jong			
Opdrachtgever			
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Watersstaat, gemeente Den Haag			
gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag			
Advies- en Ingenieursorganisatie			
ARCADIS			
Project			
CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten			
Projectnummer: XC05157000002			
Fase: Scheltonsweg			
Onderwerp			
Alternatief 1, variant 1L			
Binckhorstlaan-Maanweg			
Lightrail			
Schaal: 1:1000			
Bladformaat: A0			
Contractnummer: N.v.t.			
Bladnummer: 3 van 5			
Definitief			
Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-S0-3003-ALT1_VAR1L			
Versie: V3			



Legenda

Bestaande situatie

Bestaande bebouwing

Bestaande kadastrale grens

Gemeentegrens

Contour Victory Boogie Woogietunnel

Funderingsbak benodigde tafelconstructie

As hoofdrijbaan

HDV-baan

Kant verharding

Fietspad

Voetpad / overige

Markering

Kunstwerk

Projectgrens

Rooilijn

Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)

Perronhalte (locatie is indicatief)

Benodigde ruimte binnen EHS

Lightrail op maaiveld

Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau

Lightrail op +1 niveau

Lightrail, half verdiepte ligging

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtespeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

Planoverzicht

OVERZICHT

Verie V2

Ontwerp Aanpassen tramtracé op Prinses Beatrixlaan en Geestweg

Datum 15-11-2021

Get. T. Ruizendaal

Con. G. Blom

Vrij. H. de Jong

Verie V3

Ontwerp Aanpassen opdrachtgevers in stempel

Datum 25-11-2021

Get. T. Ruizendaal

Con. G. Blom

Vrij. H. de Jong

Opdrachtgever

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag
gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Contact
F. Koot

Advies- en Ingenieursorganisatie

Contact
H. de Jong

Project

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category
AS2

Onderwerp

Alternatief 1, variant 1L
Binckhorstlaan-Maanweg
Lightrail

Schaal : 1:1000

Bladformaat: A0

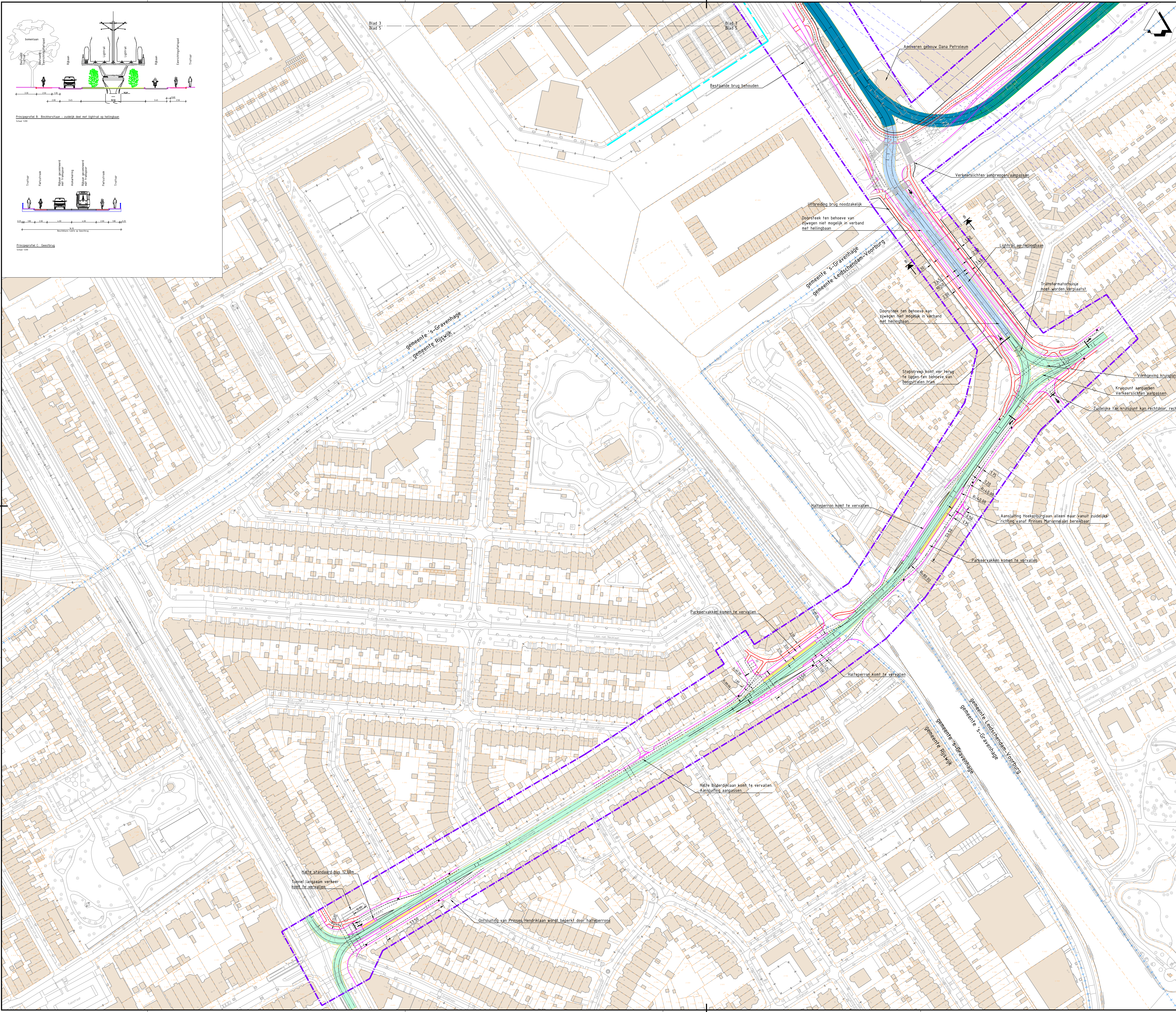
Bladnummer : 4 van 5

Status
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3003-ALT1_VAR1L

Verie
V3

2020-03-21

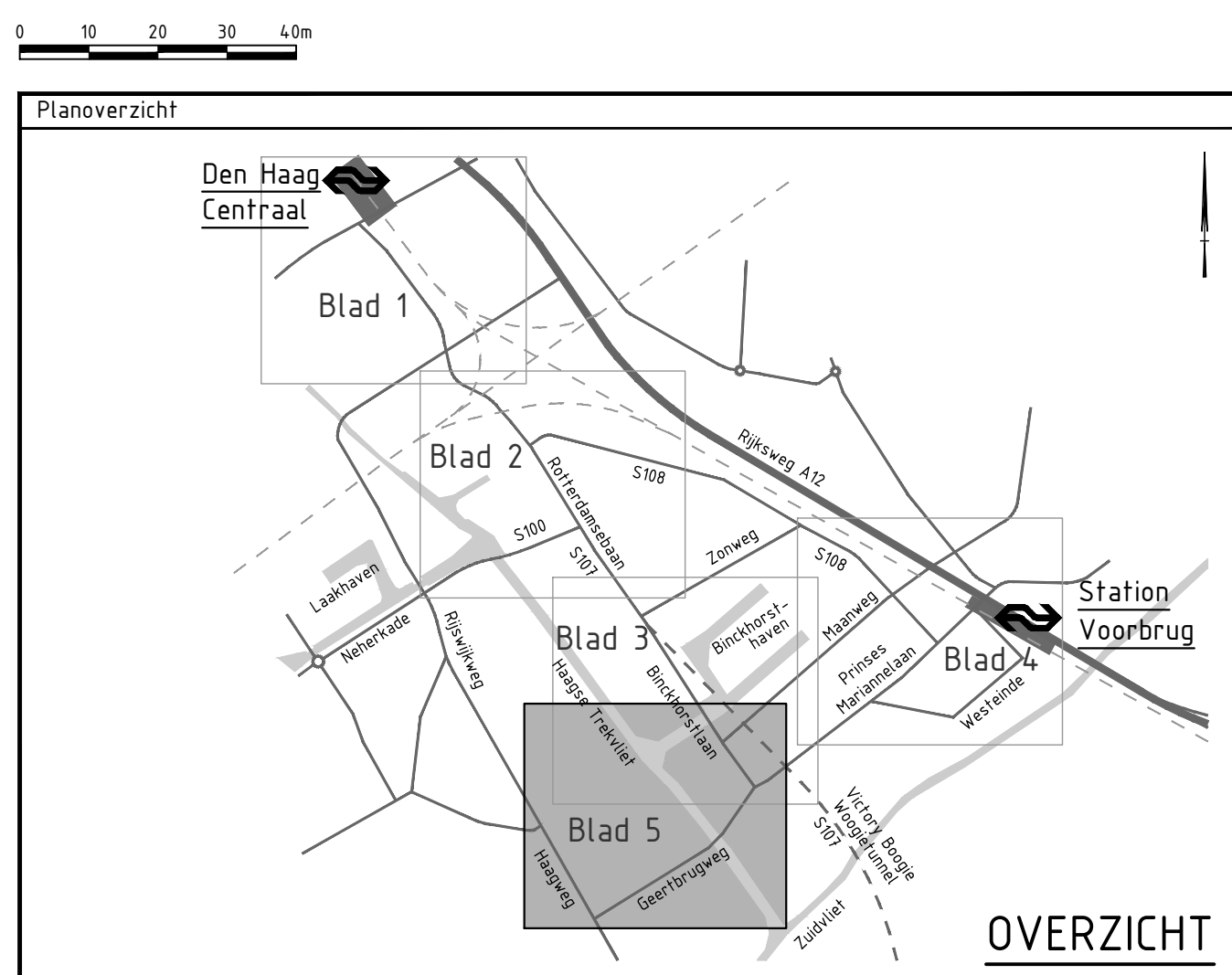


Legenda

- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Contour Victory Boogie Woogietunnel
- Funderingsbalk benodigde tafelconstructie
- As hoofdrijbaan
- HDV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS
- Lightrail op maaiveld
- Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
- Lightrail op +1 niveau
- Lightrail, half verdiepte ligging

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepelen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).



Versie V2				Contact	
Omschrijving Aanpassen tramlijnen op Prinses Marijkelaan en Gravenhage				F. Koot	
Datum: 15-11-2021 Get.: T. Ruizendaal				Vrij: H. de Jong	
Versie V3					
Omschrijving Aanpassen opdrachtgevers in stempel					
Datum: 25-11-2021 Get.: T. Ruizendaal				Vrij: H. de Jong	
Opdrachtgever					
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Watersstaat, gemeente Den Haag					
gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag					
Advies- en Ingenieursorganisatie					
ARCADIS					
Project				Contact	
CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten				H. de Jong	
Projectnummer: XC05157000002				Security Category:	
Fase: Schetsontwerp				AS2	
Onderwerp					
Alternatief 1, variant 1L					
Binckhorstlaan-Maanweg					
Lightrail					
Schaal: 1:1000				Bladformaat: A0	
Contractnummer: N.v.t.				Bladnummer: 5 van 5	
Tekeningsnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-S0-3003-ALT1_VAR1L				Status: Definitief	
				Versie: V3	